

Parkplatzentwicklung an der Joseph-Breuer-Straße Essen-Werden

1. Heutige Situation
 - a. Öff. Parkdeck: $36 + 7$ davor = 43 P
 - b. Lehrerparkplatz: 27 hinter Schranke (7-14 Uhr) + 12 = 39 P
>>> gesamt 82 P
2. Künftige Situation gemäß Bebauungsplan
 - a. Lebensmittelmarkt: 52 in TG + 8 vor Markt + 8 für Whg = 68 P
 - b. Parkhaus Lehrer-P: 88 + 5 davor = 93 P, davon 27 für Lehrer
3. Gesamtzahl 161 P
>>> **79 mehr als heute**

Kfz-Fahrten durch Parken an der Joseph-Breuer-Straße Essen-Werden

1. Heutige Situation
 - a. Öff. Parkdeck: $43 * 10$ Wechsel/P >>> 430 Kfz-Fahrten
 - b. Lehrerparkplatz: $27 * 1 + 27 * 5 + 12 * 10$ Wechsel/P >>> 282 Kfz-Fahrten
>>> ca. 712 Kfz-Fahrten pro Tag
2. Künftige Situation gemäß Bebauungsplan
 - a. Lebensmittelmarkt: ca. 2.310 Kunden, 22 Beschäftigte, 6 Liefer-Fz pro Tag
Max. 958 Kfz-Fahrten („grüne Wiese“), min. 450 Kfz-Fahrten („integrierte Lage“¹)
+ ca. 40 Kfz-Fahrten für Wohnen
 - b. Parkhaus Lehrer-P: $27 * 1 + 27 * 5 + 66 * 10$ Wechsel/P >>> 822 Kfz-Fahrten
3. Gesamtzahl mind. 1.312 bis max. 1.820 Kfz-Fahrten pro Tag
>>> **mind. 600, max. 1.108 mehr Kfz-Fahrten als heute**

Kfz-Fahrten bei Verzicht auf Lehrer-Parkhaus

- a. Lebensmittelmarkt: ca. 2.310 Kunden, 22 Beschäftigte, 6 Liefer-Fz pro Tag
Max. 958 Kfz-Fahrten, min. 450 Kfz-Fahrten + ca. 40 Kfz-Fahrten für Wohnen
- b. Lehrerparkplatz: $27 * 1 + 27 * 5 + 12 * 10$ Wechsel/P >>> 282 Kfz-Fahrten
- c. Gesamtzahl mind. 772 bis max. 1.280 Kfz-Fahrten pro Tag
>>> **mind. 60, max. 568 mehr Kfz-Fahrten pro Tag als heute**

¹ Reduzierung der Kfz-Fahrten von Kunden eines Discounters durch Mitnahmeeffekte (Einkauf als Zwischenstop), Verbundeffekte (mehrere ähnliche Ziele) und Konkurrenzeffekte (Kaufkraftabfluss durch Wettbewerber). Quelle: Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen 2005